

i ULTREYA!

Boletim Informativo da
Associação de Confrades e Amigos do Caminho de
Santiago de Compostela - SP

ANO 31 | JAN-MAR/2026



30
ANOS
ACACS-SP

Editorial

Estamos iniciando o ano de 2026, o segundo de nossa gestão, com alegria e esperança de conseguirmos realizar tudo que é necessário para cumprir a missão da ACACS-SP, de orientar os peregrinos e divulgar os Caminhos a Santiago de Compostela, bem como o Espírito Jacobeu.

Neste primeiro trimestre continuamos com as palestras, as Rodas de Conversa, que além de orientar, promovem a interação entre os novos e experientes peregrinos. Promovemos também livros lançados por associados, que discorrem sobre o Caminho. As caminhadas têm visado, não só o treinamento físico, mas também divulgar espaços culturais e históricos, como são os Caminhos a Santiago de Compostela.

Convidamos a todos para participar dos eventos, bem como frequentar a sede para conhecer nosso trabalho.

Ultreya e Suseya,

Ercília de Assis

Presidente – Biênio 2025/2026

Colaboradores:

*Catarina Yamaguchi
Cecília Marinheiro
Ercília de Assis
Herman Lima
José Luiz dos Santos
Veruska Gaspar*

Nesta Edição

- [Atividades da ACACS-SP](#)
- [No Caminho](#): Estatísticas 2025
- [Personalidades do Caminho](#): Personalidades históricas e primeiros peregrinos
- [Passatempo](#)
- [Site e Aplicativos](#): Planejamento e Navegação
- [Especial](#): Entry/Exit System



Capa: Portomarin
(fonte: La Voz de Galicia)

Atividades ACACS-SP

Textos: Ercília de Assis

Palestras

A peregrina Célia Maciel ofereceu uma palestra motivadora, orientando novos e antigos peregrinos e compartilhando experiências de sua caminhada a Santiago de Compostela. Seu testemunho inspirou e encorajou todos os presentes.

Em fevereiro, Cecília Marinheiro palestrou sobre os “Caminhos de Além Mar”, para novos peregrinos, que pela primeira vez vão fazer um Caminho Português.

Em março foi a vez de Ercília proferir uma palestra sobre o Caminho Francês, para uma plateia lotada e curiosa.

Rodas de Conversa

Em janeiro, realizamos uma inspiradora Roda de Conversa com o peregrino experiente Renato Tanjoni, que nos contou sobre os caminhos em território francês, nos incentivando a conhecer um pouco da língua francesa, nos fez rir e também nos emocionou.

Em fevereiro, os membros da gestão: Jeronymo, Catarina e Cecília compartilharam seus conhecimentos de informática com os novos peregrinos, divulgando “sites”, aplicativos, etc., que facilitam as viagens a países estrangeiros.

Os peregrinos experientes Maurício Ignácio e José Luiz dos Santos nos divertiram e também nos alertaram com os “Perrengues do Caminho”, uma discussão necessária, que puxou a participação de todos os participantes.



Guararema



Caminhos do Mar



Perrengues no Caminho



Fazenda Concórdia

Caminhadas

Realizada em 31 de janeiro, a caminhada pelo município de Guararema, reuniu 70 participantes e contou com apoio de um ônibus e um carro. O percurso, por estradas vicinais e de chão batido, atravessou propriedades rurais e a cidade nos encantou com prédios históricos e com o rio Paraíba do Sul, que serpenteia criando a ilha do Amor.

Em 28 de fevereiro foi a vez de descermos a Estrada Velha de Santos, pelo Parque Caminhos do Mar, quando contratamos um guia histórico para nos contar a riqueza de informações deste caminho histórico.

A Caminhada de março partiu da Fazenda Concórdia, fundada em 1.595, onde, a exemplo da Espanha, criou os Cavaleiros da Concórdia. O dono da fazenda nos relatou a importância deste sítio histórico. A caminhada foi por estrada de terra batida, com partes ensolaradas e partes sombreadas, ideal para o mês de março.

Cursos de Espanhol e Francês

Os cursos de Francês e Espanhol foram lançados, mas, infelizmente não houve adesão suficiente.

Estatísticas 2025

A chegada de peregrinos em Santiago de Compostela continua aumentando ano a ano, e em 2025 ultrapassou o meio milhão. Foram 530 mil Compostelas emitidas, um incremento de 6% sobre 2024. Os meses mais movimentados, em ordem decrescente, foram setembro, maio e agosto.

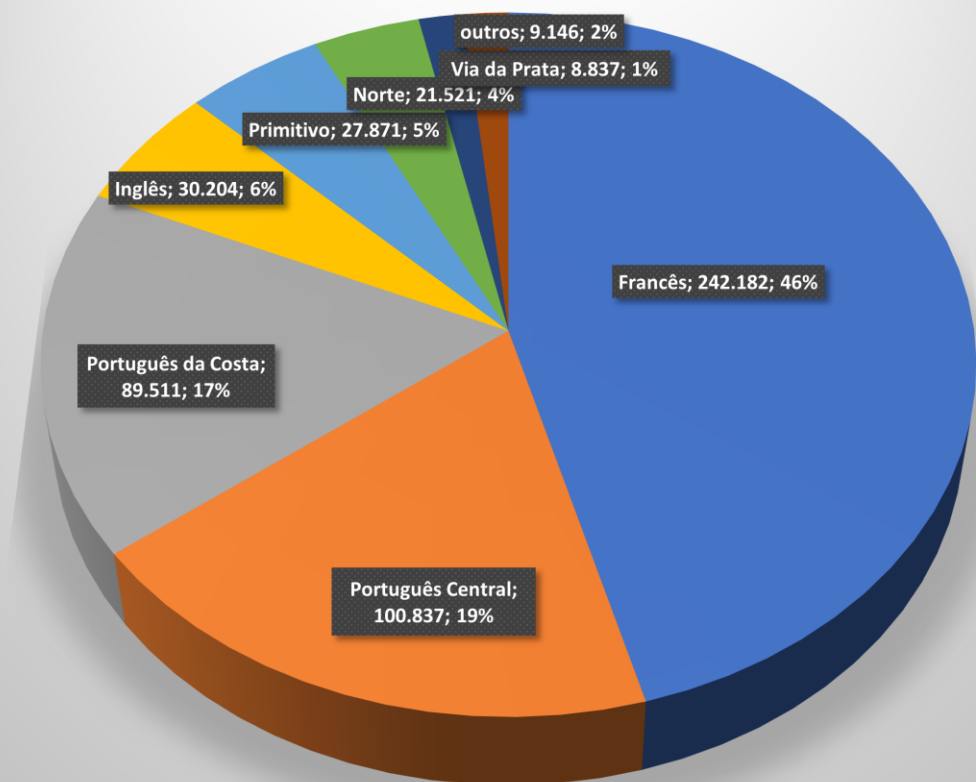
Os Caminhos Francês e Português Central tiveram crescimento em total de peregrinos, mas queda na proporção entre os Caminhos percorridos, com 45,7% e 19% de participação respectivamente. O maior crescimento ocorreu no Caminho Português da Costa, quase 20%, alcançando 16,9% do total de peregrinos. Os peregrinos em peso têm optado por trechos curtos. No Caminho Francês, 68% iniciaram em Sarria, enquanto no Português Central, 60% iniciaram em Tui ou Valença do Minho. No Caminho Português da Costa, a maioria, 37,4%, iniciou no Porto, porém somando Vigo e Baiona, são mais de 43%.

Os peregrinos espanhóis foram 43,1% do total, proporção maior que no ano anterior. Entre os estrangeiros, Os Estados Unidos continuam liderando, com 8,3% de participação. Países de fora da Europa aumentaram a participação, com destaque para Estados Unidos, México e Austrália, enquanto países europeus que costumavam estar no topo, como Itália, França e Alemanha, levaram menos peregrinos este ano.

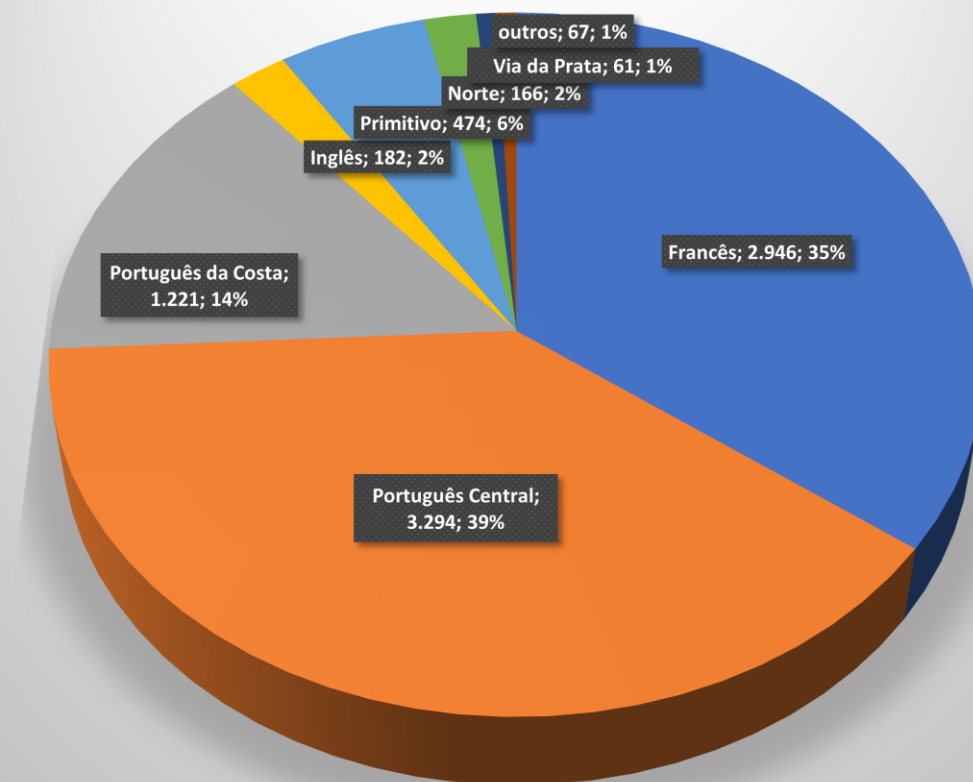
Os peregrinos brasileiros foram 8.411, sendo 1,58% do total. A maioria percorreu o Caminho Português Central (39%), deixando o Francês em segundo lugar (35%). O Caminho Português da Costa e o Primitivo tiveram um aumento expressivo na procura, e ficaram em terceiro e quarto (14,5% e 5,6%). Diferentemente da totalidade, os brasileiros percorreram trechos mais longos, tendo a maioria iniciado no Porto (51,5% para o Caminho Português Central, e 62% para o da Costa), e Saint Jean Pied de Port (no Caminho Francês, 41,3%). Mais da metade (53,8%) está na faixa etária entre 46 e 65 anos. Maio foi o mês preferido pelos brasileiros, seguido por outubro e setembro.

No Caminho

Peregrinos por Caminho (2025)



Peregrinos brasileiros por Caminho (2025)



Personalidades históricas e primeiros peregrinos

O Caminho de Santiago de Compostela é uma das rotas de peregrinação mais conhecidas do mundo. Esta peregrinação pela Espanha é diferenciada por várias razões que vão além do legado histórico e religioso. Os peregrinos que percorrem o Caminho são acolhidos pelos locais, pelos hospitaleiros e pelos outros peregrinos. Há um sentimento que une as pessoas muito bem representado pela saudação “Buen Camino!” sempre que se cruza com alguém durante a caminhada.

O Caminho não é feito apenas de estradas, trilhas, cidades e albergues, mas também de pessoas com o mesmo espírito e vontade de chegar ao sepulcro do Apóstolo. Nesta e nas próximas edições do boletim Ultreya, vamos abordar as principais personalidades que pavimentaram e moldaram o Caminho desde os tempos antigos até os atuais. Nos acompanhe nessa jornada!

Santiago Maior ou São Tiago Maior, “filho do trovão”

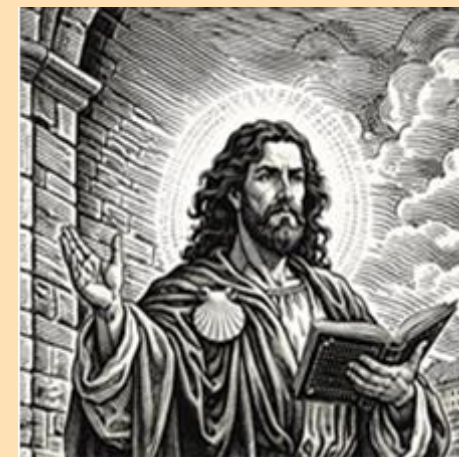
Nasceu na Galileia, era pescador e foi um dos primeiros a abandonar tudo para seguir Jesus, tornando-se um de seus discípulos mais próximos. O apóstolo teria seguido para a península Ibérica para pregar a doutrina cristã. Retornou a Judéia, onde foi decapitado por ordem de Herodes Agripa I por volta do ano 44 d.C. em Jerusalém. Foi o primeiro apóstolo a morrer. Segundo uma lenda, seu corpo foi trazido para a Galícia de barco por seus discípulos Atanásio e Teodoro e chegou a Padrón.

Por volta do ano 814 d.C., luzes foram observadas pelo eremita Pelayo e por ordem do bispo Teodomiro foram realizadas escavações que descobriram três corpos e um deles estava decapitado. Foi imediatamente associado a Santiago. A partir dessa descoberta iniciaram-se as peregrinações.



Personalidades do Caminho

Texto: Catarina Yamaguchi





Rei Afonso II das Astúrias, o primeiro peregrino

Conhecido como “o Casto”, ao saber do túmulo viajou de Oviedo até o local da descoberta. Mandou construir um santuário, criando um centro de peregrinação cristã na Europa e fortalecendo o Reino das Astúrias. O rei também se tornaria o primeiro peregrino do Caminho.

A rota de Oviedo a Santiago de Compostela ficou conhecida como Caminho Primitivo, a mais antiga rota de peregrinação. O apoio de Afonso II foi crucial para o Caminho de Santiago de Compostela.

Isabel I de Castela, “A Católica”

Teve um papel importante na consolidação do Caminho no final do século XV. Ela e seu marido, Fernando de Aragão fizeram a peregrinação em 1488 e financiaram melhorias na infraestrutura do Caminho. Promoveram a criação de hospitais, albergues e fortaleceram a Ordem de Santiago para que o Caminho fosse seguro aos peregrinos.

Em 1492, o reinado de Isabel e Fernando consolidou o Caminho de Santiago como uma das três grandes peregrinações da cristandade (junto com Roma e Jerusalém).



Carlos V

Peregrinou a Santiago em 1520, foi fervoroso defensor do catolicismo. Ele via o culto a Santiago como parte da identidade espanhola.

Carlos V acreditava que o Caminho de Santiago era “A Avenida da Europa”, definindo sua importância na união do continente através da fé cristã.

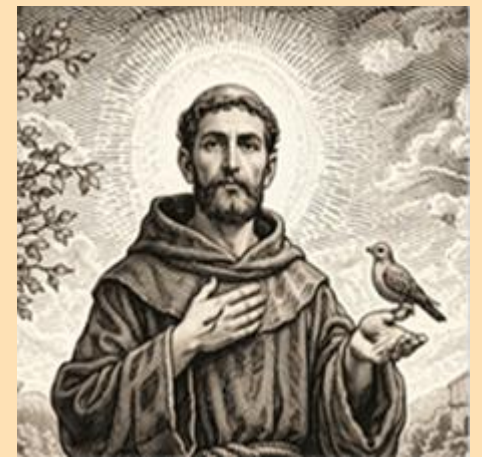
Renunciou ao trono em 1556 e retirou-se para o Mosteiro de Yuste em Estremadura, local ligado ao Caminho da Prata.

São Francisco de Assis

Saiu da Itália por volta de 1213 ou 1215, percorrendo cerca de 2500 km, para pregar, penitenciar-se e rezar junto ao túmulo de Santiago, levando sua mensagem de pobreza e simplicidade.

A peregrinação de São Francisco propiciou a renovação espiritual na região.

No povoado de Rocaforte no Caminho Aragonês existe uma capela onde São Francisco teria pernoitado e seu cajado teria se transformado numa amoreira ao lado do altar. Ainda hoje é possível ver a árvore petrificada no altar.



Passatempo

Texto: Cecília Marinheiro

Teste seus conhecimentos sobre o Caminho

1- Em que cidade temos o Santuário da Virgem Peregrina?

- a) León b) Bilbao c) Pontevedra d) Ourense

2- Esta cidade fica em qual Caminho?

- a) Primitivo b) Português c) Inglês d) Francês

3- Qual cidade foi mudada de local pois seria coberta por uma represa?

- a) Portomarim b) Ponferrada c) Puente la Reina d) Palas de Rei

4- Da antiga cidade um único edifício foi desmontado e reconstruído na nova cidade, qual destes?

- a) Prefeitura b) Albergue c) Mercado d) Igreja

5- Em algumas cidades que ficam no Caminho de Santiago encontramos fortes referências aos Cavaleiros Templários. Qual destas duplas estão entre as mais conhecidas?

- a) Tomar e Ponferrada b) Roncesvalles e Tomar
c) Ponte de Lima e Bilbao d) Ponferrada e Braga

6- Em que Caminhos elas estão, respectivamente?

- a) Francês e Português b) Francês e Primitivo
c) do Norte e Francês d) Português e Francês

As respostas estão na última página.

Planejamento e Navegação

Com a evolução dos celulares para aparelhos cada vez mais tecnológicos e cheios de recursos, já existem aplicativos que ajudam muito os peregrinos que desejam realizar o tão sonhado Caminho de Santiago de Compostela. São ferramentas importantes, mas não substituem as palestras e rodas de conversa realizadas na ACACS-SP. Muitas orientações e dicas surgem numa boa interação humana.

Para este ano, abordaremos uma série de sites e aplicativos que irão ajudar o peregrino a se orientar, planejar e ficar atualizado.

Para fins didáticos, vamos classificar os sites e aplicativos nas categorias ao lado:

Nesta edição abordaremos os sites e aplicativos para planejamento e navegação pelos Caminhos de Santiago.

Avisos importantes:

- Tenha em mente que os sites e aplicativos podem passar por atualizações eventuais e estarem um pouco diferentes das imagens ou passo a passo aqui apresentados.
- Existem muitos outros recursos tecnológicos. Aqui estamos abordando os mais utilizados e recomendados pelos peregrinos.

Site e Aplicativos

Texto: Catarina Yamaguchi

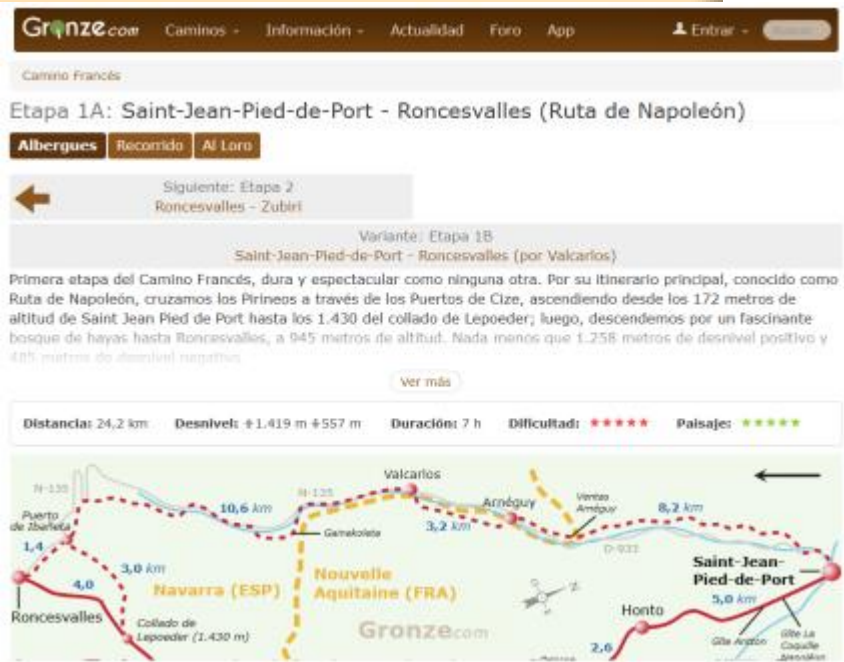


Gronze

O Gronze é o mais utilizado guia digital, site e aplicativo sobre o Caminho de Santiago. É uma referência essencial aos peregrinos para realizar seu planejamento antes e durante a peregrinação. É gratuito, mas não funciona offline.

Suas principais características são:

Característica	Descrição
Informações técnicas e sugestão de etapas	Sugere etapas e oferece detalhes para cada etapa com distâncias, altimetria e classificação de dificuldade x paisagem. Abrange caminhos na Espanha, Portugal, França e outros países.
Acomodações	Oferece uma lista atualizada de albergues, pensões e hotéis com preços, lotação e contatos ou link para reserva via Booking para hospedagens privadas.
Abrangência	Mapeia os caminhos de Espanha, Portugal, França, Itália e Suíça.
Funciona offline	Não
Atualização	É atualizado frequentemente, possui uma comunidade ativa com troca de experiências entre os peregrinos.
Site	www.gronze.com
Aplicativo	Gronze Maps



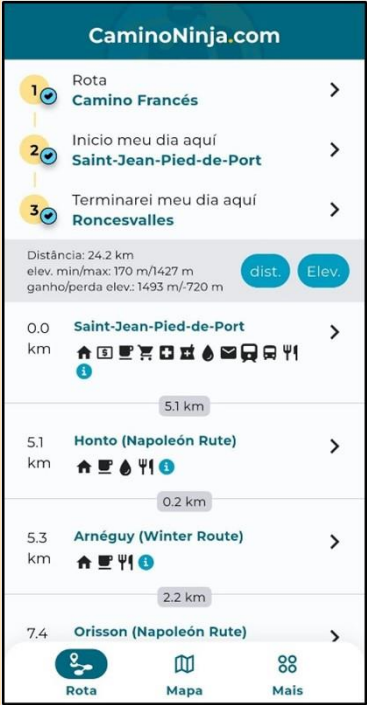
Buen Camino

É um dos aplicativos mais populares e completos para peregrinos que percorrem o Caminho de Santiago, funcionando como um guia digital essencial com mapas detalhados, informações sobre albergues e geolocalização. É gratuito e funciona offline.

Suas principais características são:

Característica	Descrição
Informações técnicas e sugestão de etapas	Sugere etapas com distâncias e altimetria. Abrange caminhos na Espanha, Portugal, França e outros países
Acomodações	Oferece uma lista de albergues, pensões e hotéis com informações, lotação e contatos ou link para reserva via Booking para hospedagens privadas.
Abrangência	Mapeia os caminhos de Espanha, Portugal, França e outros países.
Funciona offline	Permite baixar informações sobre o Caminho, possibilitando o uso sem conexão com a internet.
Atualização	É atualizado frequentemente.
Site	N/A
Aplicativo	Buen Camino





Camino Ninja

É um aplicativo gratuito e offline, muito popular entre peregrinos, projetado para auxiliar na navegação e planejamento. É mais simples e direto que os aplicativos anteriores abordados. Após um período sem atualizações devido à morte do seu criador, o app foi assumido por uma equipe que mantém sua funcionalidade.

Suas principais características são:

Característica	Descrição
Informações técnicas	O usuário seleciona o caminho, o início e fim da etapa e o aplicativo exibe as distâncias entre as cidades/povoados e os respectivos serviços disponíveis. Abrange caminhos na Espanha, Portugal, França e Itália
Acomodações	Oferece uma lista atualizada de albergues, pensões e hotéis com preços e link para reserva via Booking para hospedagens privadas.
Abrangência	Mapeia os caminhos de Espanha, Portugal, França e outros países.
Funciona offline	Permite o uso sem conexão com a internet.
Atualização	É atualizado com maior foco nos Caminhos Francês e Português.
Site	N/A
Aplicativo	Camino Ninja

EES - Entry/Exit System

Coleta automatizada de dados de entrada e saída

O novo sistema de entrada/saída (Entry/Exit System, EES) é um elemento central para tornar os controles de fronteira mais inteligentes e digitais. Diz respeito a todos os cidadãos de países terceiros* que passam uma estadia curta de até 90 dias dentro de um período de 180 dias no Espaço Schengen, nós, brasileiros utilizando passaporte brasileiro estamos sujeitos a este controle.

O novo sistema EES entrou em vigor em 12 de outubro de 2025, em alguns países europeus, será implementado gradualmente nas fronteiras externas dos países que utilizam o EES. Sendo assim, a introdução da coleta de dados nos cruzamentos de fronteira ocorrerá de forma gradual. A implementação completa ocorrerá até 10 de abril de 2026.

O que é o Sistema de Entrada/Saída (EES)?

Trata-se de um sistema de TI automatizado destinado a registrar a entrada e a saída de cidadãos não pertencentes ao espaço Schengen nas fronteiras externas desse espaço. O Sistema de Entrada/Saída totalmente automatizado poupará o tempo gasto com o carimbo manual de passaportes e simplificará o controle de fronteira. Outra vantagem é que os viajantes podem verificar online o tempo restante da sua estadia autorizada. Mais informações sobre o EES também estão disponíveis no site da União Europeia.

A quem se aplica o EES?

O Sistema de Entrada/Saída (EES) afeta essencialmente todos os cidadãos de países terceiros, como o Brasil, que estão isentos de visto de visto e que podem permanecer no Espaço Schengen por um período curto de no máximo 90 dias. O Acordo Schengen regula a viagem de pessoas dentro do Espaço Schengen sem controles de fronteira.



Especial

Texto: Cecília Marinheiro



Como funciona o processo de registro do sistema de entrada/saída nos países europeus.

- Viajantes com passaporte biométrico digitalizam seus dados em um sistema de autoatendimento. É necessário ter um documento de identidade biométrico legível por máquina.
- Esse sistema de autoatendimento captura dados biométricos (imagens faciais e impressões digitais) juntamente com o nome do viajante, detalhes do passaporte e seu local de entrada e saída do Espaço Schengen.
- Há placas indicando o percurso desde que o viajante chegue ao aeroporto, até o controle de fronteira. Os dados registrados serão verificados lá. Se não houver motivos para a recusa, o controle de fronteira permite que os viajantes entrem/saiam. Isso, por sua vez, é armazenado no EES.

Quais dados são coletados?

1. Informações no documento de viagem (por exemplo, nome, data de nascimento etc.)
2. Data e local de entrada ou saída de um país europeu
3. Imagem facial e impressões digitais (dados biométricos)
4. Recusa de entrada, quando aplicável

Informações importantes para entrar e sair de aeroportos no Espaço Schengen

Importante: a entrada sempre ocorre no primeiro aeroporto do Espaço Schengen, mesmo que a viagem inclua outro voo interno europeu subsequente. A saída sempre acontece no último aeroporto do Espaço Schengen.

ATENÇÃO!

Passageiros sem passaporte biométrico devem seguir diretamente para um balcão de controle de fronteira.

Os viajantes devem ter os seus documentos de viagem preparados assim que a aeronave pousar.

Cidadãos de países terceiros sem permissão de residência podem economizar tempo usando os sistemas de autoatendimento para coleta de dados. O ideal é que o passaporte não esteja dentro de um porta-passaporte.

O trajeto até o controle de passaporte é sinalizado. Os guichês de controle de fronteira estão nitidamente identificados.

Viajantes com vistos de longa duração devem dirigir-se diretamente a um balcão de controle de fronteira.

Informação extra

Os passaportes brasileiros emitidos a partir de 2010 contém chip com dados digitais. Observe que tem na capa um pequeno retângulo dourado com um círculo no centro.



Respostas do Passatempo:

- 1- c) Pontevedra
- 2- b) Caminho Português
- 3- a) Portomarim
- 4- d) Igreja de São João
- 5- a) Tomar e Ponferrada
- 6- d) Caminhos Português e Francês



i ULTREYA!

R. Tibiri, 59 – Jd.São Paulo - São Paulo - SP
Tel/Fax: (11)5549.6160
[https://www.santiago.org.br/](https://www.santiago.org.br/acacs-sp@santiago.org.br)
acacs-sp@santiago.org.br

